



## Narva Joaoru puhkeala arhitektuurne ideekonkurss

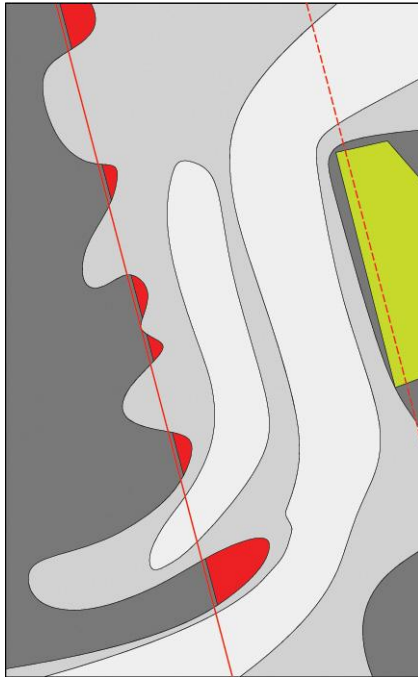
### SELETUSKIRI

märgusõna: ŽILETT



Olemasolev võimas **JÕERUUM**  
moodustub sirge Vene kalda ja käärlise  
Eesti kalda vahel.

Meie eesmärk on selle ruumi omapära  
**võimendada.**



**LÕIGE** tehakse sirge joonega plaanil.

Lõikest linna poole jääb **kõrghaljastatud** ala,

lõikest jõe poole jääb **paljastatud** ala.

Sirge plaanil on tasand ruumis.

Tasandi ja maapinna lõikumisel tekib **ruumiline joon**.

Joon kulgeb mäest üles ja mäest alla, mäest üles ja mäest alla.

Joon maastikul muudab **reljeefi nähtavaks**.

Kui me **ajame** ühelt poolt joont maastiku **paljaks**, on reljeef karakterseks näha.

**järsk strateegia:**

maastik puhastatakse ühe projekti käigus

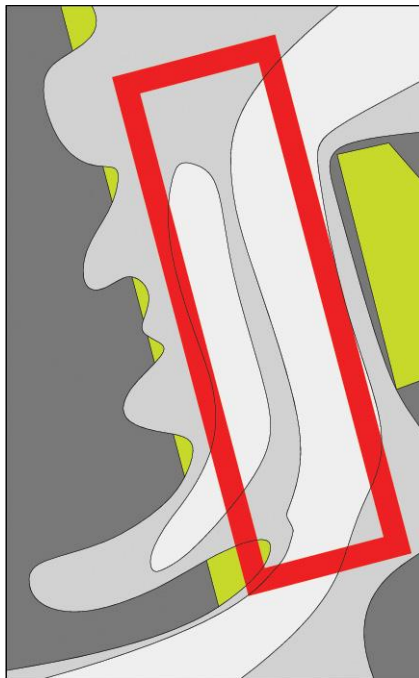
**pehme strateegia:**

maastik puhastatakse võsast, suured puud elavad oma elu lõpuni, maapinda niidetakse, soovitud lõikejoon muutub nähtavaks paarikümne aasta jooksul.

**Paljas** ei tähenda täiesti tühja maapinda. Korrastatud haljastus (olemasolevad ja juurdelisatavad alleed, uued hekid, üksikud puud, põõsad, erinevad kõrs- ja murutaimede pinnad) säilib ja täieneb oluliselt ka alumises osas.

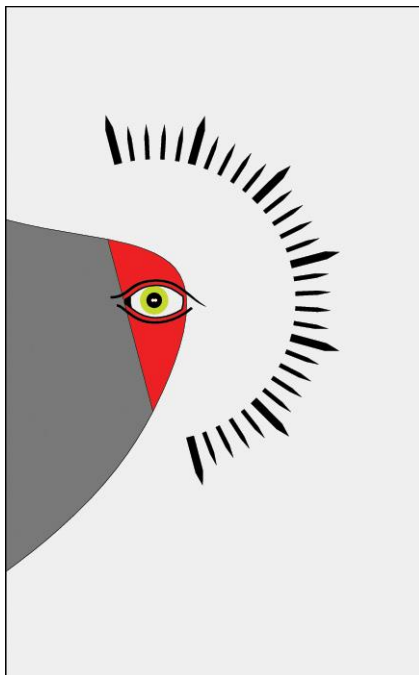


Raseerimine avab näojooned teistmoodi. **Maastiku raseerimine** avab maastiku teistmoodi.



Paljastatud mäeküljed lülituvad nn  
**PIIRIRUUMI.**

Piiriruum moodustub kallaste vahele  
 jäävast jõesängist, mida piiravad maastik,  
 kindlused ja sillad.



Paljastatud mäetippude otsa jäävad  
**vaateplatvormid.**

Paljastatud olek tagab suurepäraseid  
 180-kraadised **panoraamvaated.**



Alale rajatakse kaks põhilist rada:

**ÜLEMINE RADA** kulgeb ülal piki järsakut

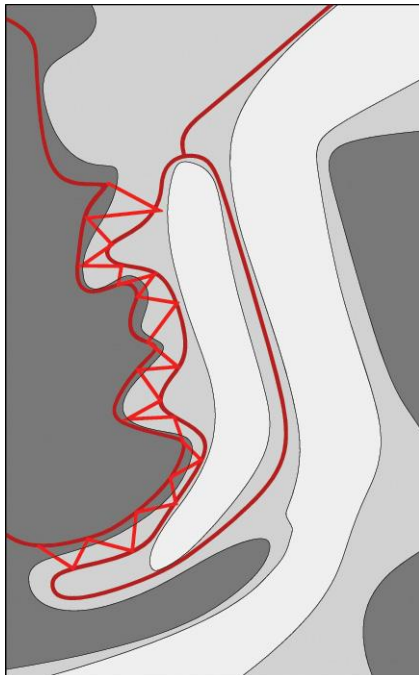
- ühendab vaateplatvorme
- ühendub linna tänavavõrku

**ALUMINE RADA** kulgeb all kõrgusmärgil  
+4.00 kuni +6.00

- ühendub rajatava promenaadiga autosilla all.
- jätkub potentsiaalselt Kreenholmi linnaosa suunas raudteesilla alt

Rajad on

- vähemalt jalutatavad ja joostavad
- masinaga korrashoitavad
- ja/või suusatatavad,
- ja/või jalgrattaga sõidetavad
- ja/või rulluisutatavad
- ja/või ratsutatavad

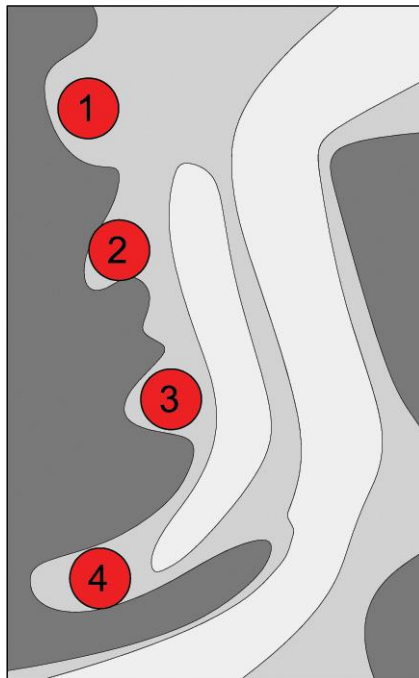


**ÜHENDUSRAJAD** kulgevad mööda nõlva.

- on erineva kaldega,
- mõned on trepid
- on erineva kattega

Milliseid ühendusradu on mõistlik rajada ja korras hoida, sõltub otseselt linlaste aktiivsusest. Kui maastikurattarada on populaarne, tuleb keskenduda sobiva kalde, katte ja trajektooriga teedele. Kui suusatamine toimib, peaks mõtlema rajamasinaga hooldatud laastukattega teedele.

Esialgu võiks rajada minimaalse tarviliku hulga jalutatavaid ühendusi (mis on ilmselt ka joostavad) ja valmistada ette looduses sobivad trassid teiste potentsiaalsete ühenduste tarvis.



## FUNKTSIONAALNE JAOTUS

### 1. PESA

parim juurdepääs autodega  
parkimine ~100 kohta  
väikesed spordiväljakud  
mänguväljakud  
teenindushoone

### 2. PESA

supelrand  
vetelpäästehoone

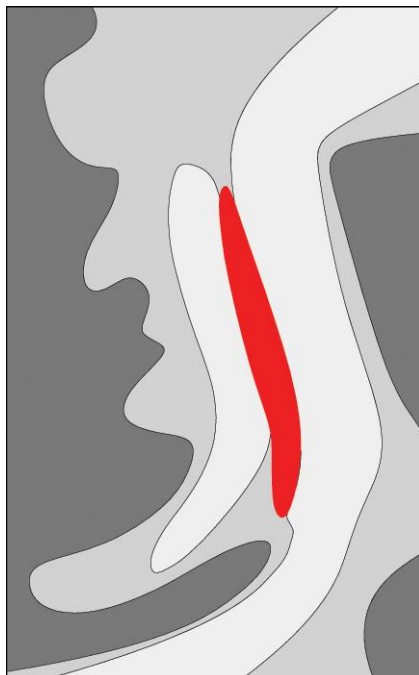
### 3. PESA

kontserdiplats

### 4. PESA

jalgpalliplats

Täpsem funktsionaalne jaotus vt.  
jooniselt.



## SAAR

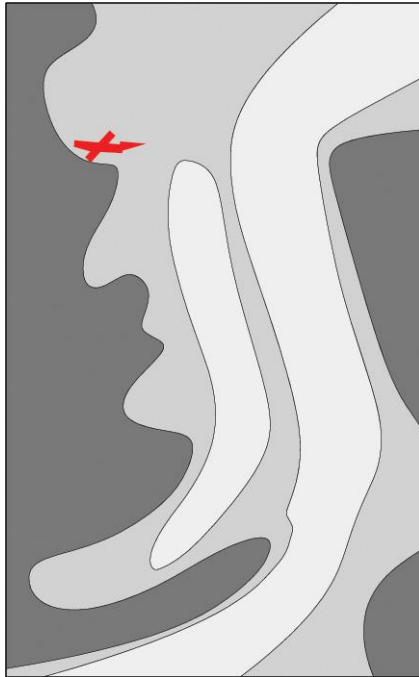
Jõe keskel asuv saar-tamm on selge  
**kunstliku maastiku** element. Ta erineb  
muust maastikust selle poolest, et ta ei  
ole kaitse all.

Teatava tuule suuna korral võib terve  
saar olla vee all.

SAAR on suurepäraselt vaadeldav nii  
Eesti kui Vene poolelt.

Saar võiks olla **maastikukunsti**  
**polügoon** (Narva Kunstifestival vmt).

Saare madaltaimestust ja katendeid  
(kohati ka reljeefi) võiks saada projekti  
korras mõne aasta tagant uuendada. Ka  
saare valgustamine alluks *land-art'ist*  
tulenevatele seisukohtadele.



## HOONESTUS

Alale on planeeritud üks hoone.

Hoone asub küllastajate saabumiskohas endise lasketiiru alal. Hoone on integreeritud müüridega toetatud künkanõlva maastikumassiivi. Hoonel on kaks ebatraditsiooniliselt paigutatud korrust, mille vahel on lift ja trepp. Teisel korrusel on eriliste vaadetega kohvikukompleks, mille kõrguslik asetus ei sega vaateid "Lövi" vaateplatvormilt, ega künkatipult. Küllastajad pääsevad hoonesse nii alumiselt kui ülemiselt tasandilt. Nende vahele jääb kohviku laiendusena suvine terrass.

brutopind 1367m<sup>2</sup>  
ehituslune pind 1208

Lisaks on kavandatud vetelpääste-paviljon, mis on ühenduses ujumissillaga.

brutopind 17m<sup>2</sup>

Mõistlik oleks integreerida tühjaltseisev JUHKENTALI KOOLIMAJA puhkeala teenistusse. Koolimajas saaks korraldada nii sporditegevust kui teenindust. Ülemised korrused võiks vabalt ka büroopindadena kasutatud saada.

## RAJATISED

Alale on planeeritud üks "lõpetamata", teraskonstruksioonilis vaatesild koos nõlval asuvate kaldteedega, mis ühendavad silda ennast ja promenaadi kahte otsa läbi raskelt läbitava järsaku.

## SIDE LINNAGA

Joaorus ilmub linna jõuline ortogonaalne struktuur nähtavale üksikute objektidena – vaatesild, ujumiskai, olmehoone ülemine korrus koos kohvikuga. Viimase katusel asuv vaateplatvorm on jaamast tulija - Narva külalise - sirge tee lõpp-punktiks. Olmehoones asuv lift on abiks ka vanuritele, väikelastele ja invaliididele.

## VALGUSTUS

Ala valgustuse võib põhimõtteliselt jagada neljaks.

1. **Funktsionaalne valgustus**  
radade ääres on lahendatud 3m valgustusmastidelt allasuunatud sooja toonis tänavavalgustitega. Esiolgu tuleks valgustada vaid põhirajad. Kasutuse kasvades võiks kaaluda ka ühendusradade valgustamist.
2. **Dekoratiivne valgustus** nn. "pesades" oleks saavutatud madalate pollaritega, millega kaetakse valgustatava territooriumi olulised tsoonid.
3. Mäenõlvad kuni vaateplatvormini võiks saada eraldi väljavalgustatud. Nad peaks moodustama omamoodi **TORNID** vastu Jaanilinna kindluse tornidele.
4. **SAAR** peaks olema eraldi valguskunsti konstellatsioon. Näiteks oleksid valguse hajutamispinnaks maapind või taimed, mitte valgusti osad. Nõnda saaks muutuda kogu saare kontuur suureks valgustiks.

## VÄIKEVORMID

Jalutustee äärde tuleb piisavas koguses pinke, prügikaste, mänguplatse, stende, purskkaeve, paviljone jne. Soovitav kujundus vt. planšett.